

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Botaniczna jest drogą gminną publiczną łączącą ul. Korczaka z ul. Hallera i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie posiada nawierzchnię asfaltową, lecz na rozpatrywanych odcinkach jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami, wskutek czego tworzą się zastoiska wodne i jest utrudniony przejazd.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na odcinku od ul. Korczaka o długości ok. 760 m ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3,0 m.

Istniejące odcinki rowu wzdłuż przedmiotowej ulicy w ramach planowanych robót zostaną odtworzone wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące wjazdy do posesji zamieszkałych w granicach pasa drogowego zostaną także odtworzone o nawierzchni asfaltowej.

### 2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

#### a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm ( w miejscu wymiany)
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm ( w miejscu wymiany)

#### b. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

### **3. Odwodnienie jezdni**

Zaprojektowano odwodnienie omawianego odcinka przedmiotowej ulicy poprzez odtworzenie odcinkowych przydrożnych rowów otwartych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Botanicznej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.